



ITECO
INGENIEROS



RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

itecoingenieros.com

ITECO INGENIEROS

ÁMBITO NACIONAL

RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO



Quiénes somos

La Ingeniería Forense es la rama de la Ingeniería que se encarga de la investigación de las causas que han desencadenado un cierto evento y de las consecuencias producidas, de las que se puede derivar algún tipo de responsabilidad civil o penal.

En ITECO INGENIEROS ofrecemos el análisis y la reconstrucción de accidentes de tráfico, entre otros servicios como la simulación virtual de los

accidentes, así como todos aquellos aspectos inherentes y colaterales a cualquier actividad que requiera la autenticación de un informe técnico.

Contamos con un equipo multidisciplinar de ingenieros y otros profesionales cualificados, donde nuestro objetivo es ofrecer calidad y eficacia en el servicio, destacando por la experiencia, la profesionalidad, la formación continua y la capacidad de gestión.

Formación especializada

Porque un servicio profesional se encuentra supeditado a un grupo de profesionales realmente bien formados, tenemos el compromiso de trabajar sólo con un equipo de primer nivel.

Todo nuestro personal está formado por profesionales expertos, que cuentan con una formación de calidad en las universidades más destacadas y centro especializados.



RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

INGENIERÍA DEL ACCIDENTE Y DEL SINIESTRO



INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

Estudio integral basado en investigación y en los procesos de reconstrucción de cada accidente de tráfico utilizando todas las técnicas existentes. Elaboración de informe completo personalizado para cada caso.



AVERÍAS, DEFECTOS DE FABRICACIÓN O REPARACIÓN DEFECTUOSA

Desarrollo de informe profesional en el que se evalúan y justifican formalmente incidencias derivadas de una mala gestión en el proceso de fabricación o en su reparación.



LECTURA DE LOS DATOS DEL EDR. "CAJA NEGRA"

Extracción de los datos del EDR y generación e interpretación de los Informes con los datos de la dinámica del vehículo, previos, durante y posteriores a la colisión.



INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES LABORALES

Estudio de accidentes ocurridos dentro del ámbito laboral.



SIMULACIÓN DEL ACCIDENTE BAJO PROGRAMAS FÍSICO-MATEMÁTICOS

Desarrollo de simulación de accidentes a través de programas que ilustran la colisión, mostrando de manera gráfica la forma en la que ha sucedido la colisión.



INVESTIGACIÓN DE INCENDIOS

Investigación, análisis y determinación profesional de las causas que operan en cada caso. Metodología avanzada en la investigación de incendios.



ESTUDIO DE LA BIOMECÁNICA DEL IMPACTO APLICADA AL ACCIDENTE DE TRÁFICO

Estudio profesional del impacto y las consiguientes lesiones que se producen en los accidentes de tráfico.



VALORACIÓN DE DAÑOS MATERIALES EN VEHÍCULOS, COMO EN MAQUINARIA

Creación de informe de peritación sobre los posibles daños en maquinaria y vehículos.



EDR (EVENT DATA RECORDER)

LA CAJA NEGRA DE LOS VEHÍCULOS

En ITECO INGENIEROS disponemos de la tecnología que nos permite extraer los datos del EDR de los vehículos, siempre que estos dispongan del sistema EDR (EVENT DATA RECORDER).
"La caja negra de los vehículos"

A partir del Julio 2.022, todos los vehículos de las series M1 y N1 homologados en la UE deberán incluir la instalación del sistema EDR (EVENT DATA RECORDER).

Este sistema nos permite extraer datos relativos a la dinámica del accidente, en los instantes previos, en el momento de producirse, y en los instantes posteriores a la colisión:

- ✓ Fecha y hora del accidente. Verificación de los datos exactos del día, hora y lugar del accidente
- ✓ Delta V. Variación de velocidad, para verificar la existencia de lesiones.
- ✓ Velocidad en el momento del impacto, lo que nos permitirá tener herramientas para establecer concurrencia de culpas, y agravación del riesgo (lesiones/fallecimiento).
- ✓ Tiempos y distancias al punto de colisión. Especialmente indicado para análisis de semáforos, y colisiones en cruces con disparidad de versiones.
- ✓ Aceleración.
- ✓ Probabilidad de sufrir lesiones de los ocupantes. Herramientas para el análisis de las lesiones en función de la velocidad, y del uso de los sistemas de seguridad.
- ✓ Uso del cinturón de seguridad.
- ✓ Maniobra realizada por el conductor antes del impacto.
- ✓ Etc.



La norma europea EU 2019/2144 establece la entrada en vigor de los EDR el 06.07.2022 para los vehículos de la clase M1 y N1, y el 07.01.2026 para los vehículos M2/N2 y M3/N3

¿POR QUÉ ELEGIRNOS?

PROFESIONALES, SERIOS, RIGUROSOS Y EFICIENTES



INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

Estudio integral basado en investigación y en los procesos de reconstrucción de cada accidente de tráfico utilizando todas las técnicas existentes. Elaboración de informe completo personalizado para cada caso.



PROFESIONALES EXPERTOS

Nuestro equipo consta de profesionales expertos con formación de calidad en las principales universidades y centros especializados, además de contar con una dilatada experiencia.



ATENCIÓN A NIVEL NACIONAL

No es un problema donde haya ocurrido el accidente, trabajamos en todo el territorio nacional.



ATENCIÓN INMEDIATA

Asesoramiento gratuito e inmediato. Nos comprometemos a indicarles tanto los aspectos negativos como los positivos de la defensa de su caso.

RESPUESTA PROFESIONAL

Contamos con un proceso único, riguroso y pormenorizado en cada caso. Prestamos un asesoramiento personalizado y adaptado a cada situación y cliente.



itecoingenieros.com

¿TIENE DUDAS?

¿NECESITA UNA SEGUNDA OPINIÓN?

INFORMES RIGUROSOS

A veces, debido a la naturaleza o alcance del asunto que nos preocupa, necesitamos contrastar una opinión. A veces... desmentirla. O, simplemente... confirmarla.

Si tiene dudas y cree que le asiste la razón y la justicia en un asunto que a priori no se le reconoce, **le realizamos informes rigurosos y detallados** que le aclararán sus dudas, y podrá comprobar si realmente estaba en lo cierto; o por el contrario estaba equivocado.

La reconstrucción de accidentes de tráfico es de vital importancia, ya que sólo partiendo de una correcta interpretación de los hechos, podrán determinarse responsabilidades con precisión. La mayoría de los accidentes de tráfico en los que existen daños personales o materiales de cierta importancia se resuelven judicialmente.

Para llegar a determinar las causas que los motivaron y asignar responsabilidades, es preciso realizar una detallada investigación del accidente para reco-

ger e interpretar todos los factores que intervinieron, en un informe de reconstrucción.

Con las conclusiones obtenidas después de un laborioso trabajo de investigación, documentación y análisis, se elabora el informe de reconstrucción que debe responder a criterios de objetividad, rigor científico y claridad en la exposición, de tal forma que se pueda entender por personas no familiarizadas con la materia.

¿POR QUÉ SELECCIONAR A ITECO INGENIEROS PARA SU INFORME DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRAFICO?

INFORMES RIGUROSOS

En Iteco Ingenieros nos encontramos especializados en el desarrollo de informes de reconstrucción de accidentes de tráfico. Nuestro gabinete cuenta con un excelente nivel profesional para esta labor, y evaluamos diferentes aspectos como la Investigación, la ingeniería del accidente, el estudio biomecánico del impacto sufrido por los ocupantes, evaluación de riesgos, entre otros diversos campos.

Para ello, una premisa fundamental de nuestra compañía es el valor humano de todos los miembros de Iteco Ingenieros. Todos los profesionales que integran nuestra empresa cuenta una excelente y completa formación, así como con una experiencia acreditable en el sector. Ésta es la base para conseguir informes de reconstrucción con un alto nivel de calidad.

ESTUDIO DE VIABILIDAD

En cada trabajo se realiza de manera previa un estudio de la viabilidad, analizando los distintos puntos de vista posibles; así se tienen en cuenta aspectos de carácter legal, cuestiones de biomecánica del impacto, normativa actual aplicable, etc. De esta forma, dotamos a nuestros clientes de un arma más a la hora de decidir si se quiere realizar el informe definitivo.

EL INFORME DE RECONSTRUCCIÓN

¿EN QUÉ CONSISTEN LOS INFORMES DE RECONSTRUCCIÓN?



LA IMPORTANCIA DE UN INFORME PROFESIONAL

Puede definirse el objetivo que persigue el desarrollo del informe de reconstrucción de accidentes como la forma de establecer e identificar las causas que provocaron un accidente concreto a tenor de la información recogida en el lugar del siniestro y su posterior análisis.

La importancia de la reconstrucción de accidentes es capital, ya que únicamente desde la correcta interpretación de lo sucedido puede llegarse a una visión real del evento. Piénsese a nivel judicial y a la hora de hacerse cabo de las responsabilidades derivadas del accidente. En estos casos, el nivel pericial dictaminará el grado de responsabilidad y consecuencias.

EQUIPO PROFESIONAL



LA MEJOR FORMACIÓN Y EXPERIENCIA

Contamos con un equipo multidisciplinar, a fin de poder dar un servicio integral, satisfaciendo todas las necesidades de nuestros clientes, y realizando todas las gestiones oportunas.

Como rasgo distintivo y diferenciador, todos nuestros profesionales están avalados a nivel formativo por las principales universidades españolas: Universidad Politécnica de Catalunya, Universidad de Sevilla, Universidad Politécnica de Valencia, Universidad de Cantabria, Universidad de Navarra y Universidad del País Vasco.



ITECO INGENIEROS

Teléfono: 627 344 940 - 900 535 542
E-mail: jasanchez@itecoingenieros.com

itecoingenieros.com